

화남고속선 죽산교-119(73.931~73.938km, S24-3)

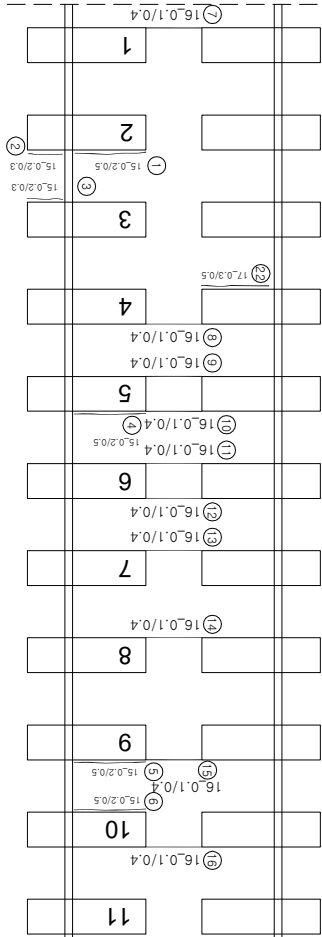
73K931

73K938
24 SPAN - 3

PCL상면

TCL측면	TM.100.4
TCL상면	

TM.267.3



아
0

(아
오)

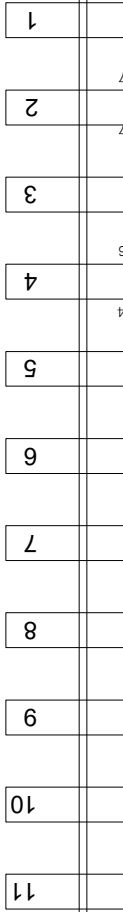
TCL	TCL
상	상
매	매

PCL상면

TCL	TCL
상	상
머	머

TM.278.1

TM.042.2



2009

(이)

TCL상면	TCL추면
-------	-------

—

PCL상표

11

연번	순번	목	연장	비고	연번	순번	목	연장	비고
1	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		55				
2	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		56				
3	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		57				
4	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		58				
5	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		59				
6	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.2 mm	0.7 m		71				
18	균열	0.2 mm	0.7 m		72				
19	균열	0.2 mm	0.6 m		73				
20	균열	0.2 mm	0.4 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m	신규	76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	인 지		단	
						과 업	분 야		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	강 완 강 김 경 기 윤 석 기	영역	 0220 (0.3m이하 : 황색)	점목도상문리	
							 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 청색)	양상	
							 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	바닥, 벽면, 파손	
							 1020 (1.0m이상 : 분홍색)	백태	
								누수, 슬럼부	